



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 13/02/2019

Numero Registro Dipartimento: 197

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 1726 del 14/02/2019

OGGETTO: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SETTORE STRADALE - POR CALABRIA FESR 2007-2013 - LINEA 6.1.4.6 - INTERVENTO: PEDEMONTANA DELLA PIANA DI GIOIA TAURO - TRATTO DELIANOVA - CINQUEFRONDI. II STRALCIO I LOTTO S.G.C. SVINCOLO TAURIANOVA (EX SS111) - INNESTO PER SCROFORIO VERSO OPPIDO MAMERTINA E VARAPODIO - CODICI: SIURP: 89777; APQ: REG-S-RC2/A (8 BIS); CUP: B81B07000140001 - CIG: 02864924AC - OPERE DI COMPLETAMENTO (DGR 338 DEL 30 LUGLIO 2018) - ENTE BENEFICIARIO: CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA - TRASFERIMENTO T5 OPERE PRINCIPALI.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTO

- La Legge Regionale 7 del 13 maggio 1996 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 2661 del 21 giugno 1999 *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni di cui alla Legge Regionale 7/1996 e dal Decreto Legislativo 29/1993 e successive modificazioni ed integrazioni”* in attuazione dei principi concernenti la separazione dei poteri di indirizzo politico amministrativo dall’attività di gestione amministrativa.
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 354 del 21 giugno 1999 *“Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”*.
- Il Decreto Legislativo 165 del 30 marzo 2001 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* e successive modificazioni ed integrazioni e in particolare gli articoli 16 e 17.
- La Legge Regionale 31 del 7 agosto 2002 *“Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – Art. 7 “Ordinamento generale delle strutture regionali”*.
- La Legge Regionale 34 del 12 agosto 2002 e successive modifiche ed integrazioni *“Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali”* e ritenuta la propria competenza.
- La Delibera della Giunta Regionale 770 del 11 novembre 2006 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale di cui all’art.7 della Legge Regionale 31/2002.
- La Delibera della Giunta Regionale 258 del 14 maggio 2007 con la quale sono state approvate le *“Modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale”* e, inoltre, conferite le funzioni di Responsabile dell’APQ *“Sistema delle Infrastrutture di Trasporto”* al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici.
- La Delibera della Giunta Regionale 19 del 5 febbraio 2015 recante *“Approvazione della nuova macro-struttura della Giunta Regionale”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 541 del 16 dicembre 2015 avente ad oggetto *“Approvazione nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale e metodologia di graduazione delle funzioni dirigenziali – Revoca della Struttura Organizzativa della Giunta regionale approvata con DGR n. 428 del 20 novembre 2013”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale 231 del 21 gennaio 2016 ad oggetto *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 4857 del 2 maggio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*.
- Il Decreto 7725 del 01 luglio 2016 *“Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – Adempimenti di cui alla DGR 541 del 16 dicembre 2015 di Approvazione della Nuova Struttura Organizzativa della Giunta Regionale”*. Integrazione DDG 4857 del 2 maggio 2016”.
- La Delibera della Giunta Regionale 271 del 12 luglio 2016 *“Nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con Delibera n. 541/2015 e s.m.i.- Determinazione della entrata in vigore”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”* 9676 del 4 settembre 2017 *“POR Calabria FESR FSE 2014-2020 – Assegnazione Posizione Organizzativa di seconda fascia n. 24 per la Responsabilità dell’Azione 7.4.1”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 453 del 27 settembre 2017 *“Modifiche ed integrazioni del regolamento regionale n. 16 del 23 dicembre 2015 e s.m.i.”*.
- La Delibera della Giunta Regionale 643 del 18 dicembre 2018 *“Individuazione del Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”*
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 139 del 19 dicembre 2018 *“Conferimento incarico di Dirigente Generale Reggente del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” della Giunta della Regione Calabria”*.
- Il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità 38 del 9 gennaio 2019 *“Conferimento incarico di Dirigente ad interim del Settore n. 10 “Infrastrutture Di Trasporto”*.

VISTO

- L’Intesa Istituzionale di Programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria.
- La Delibera CIPE 84 del 4 agosto 2000 *“Legge finanziaria 488/99: Riparto e finalizzazione di quote di cui al punto 1 e delle risorse di cui al punto 3 della Delibera 14-2000”*.
- La Decisione CE del 8 agosto 2000 C(2000) 2345 che approva il POR Calabria 2000-2006.

- L'Accordo di Programma per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l'ANAS S.p.A., l'ENAV S.p.A., l'ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A. e successive rimodulazioni.
- L'articolo 8 dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto che individua il responsabile dell'attuazione dell'Accordo ed istituisce il nucleo operativo per il necessario raccordo con i soggetti sottoscrittori e attuatori degli interventi.
- La Delibera della Giunta Regionale 666 del 30 luglio 2002 di ratifica dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Delibera CIPE 20 del 29 settembre 2004 *"Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento legge 208/1998 - periodo 2004-2007 (legge finanziaria 2004)"* che assegna alla Regione Calabria 292,69 MEuro da finalizzare all'interno della Intesa Istituzionale di Programma.
- La Delibera della Giunta Regionale 972 del 14 dicembre 2004 di approvazione della proposta di rimodulazione dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto formulata dal Dipartimento Regionale Lavori Pubblici ed Acque, con i quadri attuativi e programmatici modificati e/o integrati.
- La Delibera 1010 del 22 dicembre 2004 con la quale la Giunta Regionale rettifica la Deliberazione 972-2004 e approva lo schema dell'Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- Il I Atto integrativo relativo al Settore Stradale e Aeroportuale stipulato il 30 dicembre 2004.
- La nota 10748 del 12 aprile 2005 con allegato *Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto*.
- La nota 12354 del 15 dicembre 2005 del Responsabile dell'attuazione dell'Accordo pro tempore cui, all'allegato prospetto degli interventi stradali inclusi nel Settore Stradale, di competenza della Provincia di Reggio Calabria, si era prevista l'introduzione dell'intervento 8bis, denominato *"SGC Delianova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova ex (SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio"* per l'importo complessivo di Euro 26.057.000,00 finanziato a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Il II Atto Integrativo dello stesso Accordo stipulato il 30 dicembre 2005.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto il 3 agosto 2006, nel quale l'intervento in oggetto, contrassegnato con codice REGSRC2/a, è approvato, per complessivi Euro 26.057.000,00, con la fonte finanziaria modificata: da risorse POR Calabria 2000-2006 a risorse Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 440 del 24 luglio 2007 avente ad oggetto *Accordo di Programma Quadro Sistema delle Infrastrutture di Trasporto stipulato il 3 agosto 2006 – Presa d'atto* in cui per l'intervento in oggetto è previsto un importo complessivo pari a Euro 26.057.000,00 a valere sulla Delibera CIPE 20-2004.
- La Deliberazione 818 del 12 dicembre 2007 *Delibera CIPE 20-2004 – Adempimenti ai sensi del Punto 5.2 della Delibera CIPE 14-2006. Presa d'atto della rimodulazione dei Quadri Finanziari degli Accordi di Programma Quadro* con la quale la Giunta Regionale ha rimodulato i quadri finanziari dell'APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- La Deliberazione della Giunta Regionale 433 del 23 giugno 2008 *Delibera CIPE 20-2004 . Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della delibera CIPE 14-2006 Presa d'atto della rimodulazione definitiva dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro*.
- La Deliberazione 338 del 30 luglio 2018 *Variazioni al bilancio di previsione 2018-2020 - annualità 2018 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione assegnate ai sensi dei commi dal 495 al 500 della legge 11 dicembre 2016 n. 232 nonché dell'Intesa tra lo Stato e le Regioni sancita nella seduta del 22 febbraio 2018*, con la quale la Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a *Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotona, Catanzaro e Cosenza) - completamenti - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018)*.

VISTO

- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni *"Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali"*.
- La Legge Regionale 24 del 31 Luglio 1987 *"Norme per il finanziamento di Opere Pubbliche – modificazioni e integrazioni"*.
- La Legge 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. *"Nuove norme sul procedimento amministrativo"*.
- Il Decreto Legislativo 163/2006 *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*.
- Il Decreto del Presidente della Repubblica 207/2010 *"Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 163 del 12 aprile 2006"*.
- Il Decreto Legislativo 50 del 18 aprile 2016 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di"*

contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)".

VISTO

- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 *"Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria"* e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V *"Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite"*.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 *"Impegni di spesa"* e Articolo 57 *"Liquidazione della spesa"*.
- L'articolo 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011 afferente la copertura finanziaria nonché le circolari congiunte dei Dipartimenti Bilancio e Presidenza 23190 e 52030 del 2012.
- La Delibera della Giunta Regionale 635 del 21 dicembre 2017 recante *"Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs 23.6.2011, n. 118)*.
- La Delibera della Giunta Regionale 636 del 21 dicembre 2017 recante *"Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2018 - 2020 (art. 39, c.10, d.lgs. 23.6.2011, n.118)*.
- La Legge regionale 55 del 22 dicembre 2017 *"Legge di stabilità regionale 2018"*.
- La Legge regionale 56 del 22 dicembre 2017 *"Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018-2020"*.

PREMESSO CHE

- Con Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 è stato approvato l'Atto di Concessione dell'intervento denominato *"SGC Delianova – Cinquefrondi: 2° Stralcio – 1° Lotto SGC Svincolo per Taurianova (ex SS 111) – Innesto per Scroforio – Verso Oppido Mamertina e Varapodio"*, per l'importo complessivo di Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse del POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN).
- Con Decreto 3323 del 31 marzo 2008 è stata approvata la modifica al Decreto 12719 del 9 ottobre 2006 relativamente alla fonte finanziaria richiedendo l'impegno I1 = Euro 26.057.000,00 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008.
- Con Decreto 6095 del 20 maggio 2008 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento T1 = Euro 7.817.100,00 quale anticipazione del 30% sul costo complessivo dell'intervento a valere sulle risorse CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008.
- Con nota 3849 del 4 luglio 2008 il Dirigente del Settore 3 ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori dell'Accordo la versione definitiva dei quadri attuativi degli interventi con l'assestamento delle relative fonti finanziarie, da cui si evince che le fonti finanziarie allocate sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 afferiscono al medesimo capitolo di spesa 24010303.
- Con Determinazione 3548-2009 la Provincia di Reggio Calabria ha aggiudicato in via definitiva il riappalto dei lavori con il seguente Quadro Economico: Euro 22.679.680,23 di cui Euro 15.233.319,45 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.446.360,78 per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 23884 del 31 dicembre 2009 l'intervento in oggetto è stato ricompreso nell'elenco delle operazioni di prima fase dell'Asse 6 – Settore 6.1 – Linea 6.1.4.6 del POR Calabria 2007-2013.
- Con Determinazione 15 del 14 gennaio 2011 tenuto conto che si rendeva necessario *"l'adeguamento strutturale delle grandi opere d'arte presenti sul collegamento alla nuova normativa antisismica (DM 14 gennaio 2008), sia per l'importanza della strada in se stessa, sia perché la realizzazione in futuro degli altri lotti della Pedemontana di Gioia Tauro, porterebbe ad una disparità strutturale, adesso evitabile con le disponibilità finanziarie destinate al lotto in questione"* è stata approvata la prima perizia di variante PV1 ai sensi del Decreto Legislativo 163 del 12 aprile 2006 – art. 132, comma 1 – lettera a) con un costo C = Euro 23.286.172,27 di cui Euro 15.730.448,90 per lavori e oneri di sicurezza ed Euro 7.555.723,37) per somme a disposizione del beneficiario.
- Con Decreto 15497 del 13 dicembre 2011 è stata prorogata la durata della concessione al 30 giugno 2012.
- Con Decreto 3040 del 12 marzo 2012:
 1. Sono state aggiornate le fonti finanziarie pari a $R = R1 + R2 =$ Euro 26.057.000 di cui $R1 =$ Euro 24.757.430,80 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303 ed $R2 =$ Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 – Capitolo U24010304.
 2. E' stato deciso di procedere con un successivo e separato atto al disimpegno di Euro 1.299.596 sull'impegno 967-2008 al fine di allineare la copertura finanziaria dell'intervento agli esiti della rimodulazione APQ TW del 2008 nonché assumere l'impegno della medesima somma pari a Euro 1.299.569,20 sul competente Capitolo 24010304 a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 84-2000.
 3. Si è preso atto che il costo dell'intervento è pari a $C =$ Euro 23.286.172,27.
 4. E' stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare il trasferimento T2 = Euro 6.404.799,67 a titolo di primo rateo a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo 24010303 – Impegno 967-2008.
- Il 23 aprile 2018 è stato operato sul bilancio corrente della Regione Calabria il disimpegno I2 = -11.835.100,33 a valere sulle risorse della Delibera CIPE 20-2004 - Capitolo 24010303 - Impegno 967-2008 per insussistenza perenti.
- Con nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018 questa Direzione Generale, allo scopo di consentire il completamento dell'intervento in oggetto, ha chiesto al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica*

- e Finanziaria - Risanamento Finanziario di allocare sul bilancio regionale la somma pari a Ra = Euro 6.199.203,16 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303. Tali risorse, ricomprese nelle somme di cui all'impegno 967-2008 pari a Euro 11.835.100,33, sono state eliminate dal bilancio della Regione Calabria il 23 aprile 2018 per *Insussistenza perenti*.
- Con repertorio 2388 del 07 agosto 2018 è stata stipulata la prima appendice all'atto di concessione che ha fissato la durata del finanziamento fino al 30 giugno 2019.
 - Con decreto 9732 del 11 settembre 2018 è stata impegnata sul bilancio regionale corrente 2018 la somma I3 = Euro 2.865.069,44 di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 del 22 giugno 2018 ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 – Impegno 6934-2018 del 27 giugno 2018.
 - Con decreto 10313 del 21 settembre 2018 si è preso atto della prima Appendice all'Atto di Concessione, repertorio 2388 del 7 agosto 2018, con la quale è stato modificato l'articolo 13 “*Anticipazione, acconti e saldo*” e, pertanto, il limite massimo delle erogazioni a favore del Beneficiario prima dell'approvazione del Collaudo Finale e della Relazione Acclarante dei lavori di completamento è stato fissato fino al 95% del costo dell'intervento nonché modificato l'articolo 14 “*Durata della concessione*” e, pertanto, la durata del finanziamento è stata prorogata fino al 30 giugno 2019.
 - Con il medesimo decreto 10313 del 21 settembre 2018 è stata autorizzata la Ragioneria Generale a liquidare sul bilancio regionale corrente 2018 la somma T3 = Euro 2.865.069,44 di cui Euro 1.565.500,24 a valere sulle risorse CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301 - Impegno 6862-2018 ed Euro 1.299.569,20 a valere sulle risorse CIPE 84-2000 - Capitolo U2401030401 – Impegno 6934-2018.
 - Con nota SIAR-336769 del 08 ottobre 2018, in riscontro alla nota SIAR-256569 del 23 luglio 2018, il Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario* ha precisato che, al fine di procedere alla riallocazione in bilancio delle suddette somme eliminate, poiché il Capitolo U2401030300 afferisce all'Accordo di Programma Quadro per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, ha chiesto alla *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* di autorizzare la riprogrammazione di tali risorse relative al Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS) 2000-2006.
 - Con nota SIAR-384025 del 13 novembre 2018 il Settore *Infrastrutture di Trasporto*, al fine di consentire il corretto trasferimento delle somme residue a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, in accordo con l'Appendice all'Atto di Concessione e in sostituzione della richiesta SIAR-256569 del 23 luglio 2018, ha chiesto alla *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* e al Dipartimento *Bilancio, Finanze, Patrimonio - Settore Bilancio e Programmazione Economica e Finanziaria - Risanamento Finanziario* di autorizzare la riprogrammazione e l'allocazione sul bilancio regionale della somma pari a Euro 6.199.203,16 di cui Euro 5.034.894,55 sul bilancio 2018 ed Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303.
 - Con nota SIAR-390386 del 19 novembre 2018 la *Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale* ha espresso il nulla osta alla riprogrammazione delle suddette risorse.
 - Con la sottoscrizione della seconda Appendice all'Atto di Concessione registrata al 3383 del 28 novembre 2018 è stato formalizzato il finanziamento aggiuntivo a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria, concesso con decreto 12326 del 30 ottobre 2018 per Euro 1.500.000,00 a valere sulle risorse messe a disposizione dalla DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018 e, pertanto, la Città Metropolitana di Reggio Calabria è obbligata ad assumere, per la realizzazione dei lavori di completamento, l'impegno giuridicamente vincolante (aggiudicazione efficace e/o contratto), entro il 31 dicembre 2018, garantendo entro la stessa data spese esigibili pari ad almeno il 30% delle somme finanziate, nonché la relativa liquidazione e quietanza dell'avvenuto pagamento entro il 31 marzo 2019.
 - Con delibera 601-2018 del 30 novembre 2018 “*Variatione al bilancio di previsione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio gestionale 2018-2020 e annualità successive ai sensi dell'art. 51, del d.lgs n. 118/2011*” la Giunta Regionale ha allocato le risorse finanziarie residue sul bilancio regionale pari a Ra = Euro 6.199.203,16 di cui Euro 5.034.894,55 sul bilancio 2018 ed Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitoli: E4412002701; U2401030301.
 - Con decreto 14962 del 11 dicembre 2018, nel prendere atto della seconda appendice all'atto di concessione con repertorio 3383 del 28 novembre 2018, è stato autorizzato il trasferimento T4 = Euro 450.000,00 a valere sulle risorse della DGR 338-2018 - Capitolo U9100500701 - Impegno 8547-2018 nonché rinviato ad un successivo atto gli impegni delle risorse finanziarie, in corso di allocazione sul bilancio della Regione Calabria, pari a Euro 6.199.203,16 a valere sulle risorse delle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 – Capitolo U24010303.
 - Con decreto 15251 del 14 dicembre 2018, è stato autorizzato l'impegno I5 = I5(1) + I5(2) = Euro 6.199.203,16 di cui I5(1) = Euro 5.034.894,55 sul bilancio 2018 – Impegno 9455-2018 ed I5(2) = Euro 1.164.308,61 sul bilancio 2019 – Impegno 968-2019 a valere sulle Delibere CIPE 20-2004 e CIPE 35-2005 - Capitolo U2401030301.

ACCERTATO CHE dallo stato economico e finanziario dell'intervento, riassunto sinteticamente di seguito, rispettivamente per i Lavori Principali (LP) ed i Lavori di Completamento (LC), risulta che:

- Lavori Principali (LP) - Le risorse finanziarie originarie sono pari a Ro(LP) = 26.057.000,00; le risorse finanziarie concesse sono pari a Rc(LP) = Euro 23.286.172,27; le risorse impegnate sono pari a I(LP) = Euro 23.286.172,27; le risorse finanziarie complessivamente trasferite a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria sono pari a T(LP) = Euro

17.086.969,11; le risorse disponibili sul bilancio regionale sono pari a $Rd(LP) = \text{Euro } 6.199.203,16$; il costo dell'intervento è pari a $C(LP) = \text{Euro } 23.286.172,27$; il trasferimento residuo prima del collaudo è pari a $Tpc(LP) = \text{Euro } 5.034.894,55$.

- Lavori di Completamento (LC) - Le risorse finanziarie originarie sono pari a $Ro(LC) = 1.500.000,00$; le risorse finanziarie concesse sono pari a $Rc(LC) = \text{Euro } 1.500.000,00$; le risorse impegnate sono pari a $I(LC) = \text{Euro } 1.500.000,00$; le risorse finanziarie complessivamente trasferite a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria sono pari a $T(LC) = \text{Euro } 450.000,00$; le risorse disponibili sul bilancio regionale sono pari a $Rd(LC) = \text{Euro } 1.050.000,00$; il costo dell'intervento è pari a $C(LC) = \text{Euro } 1.500.000,00$; il trasferimento residuo prima del collaudo è pari a $Tpc(LC) = \text{Euro } 975.000,00$.

Risorse finanziarie originarie, concesse, impegnate, trasferite, disponibili, da allocare in bilancio e da trasferire - (LP) = Lavori Principali; (LC) = Lavori di Completamento	R1 CIPE 20-2004; CIPE 35-2005	R2 CIPE 84-2000	R(LP) = R1+R2	R(LC) = R3 DGR 338-2018	Impegni
Ro = Risorse finanziarie originarie	24.757.430,80	1.299.569,20	26.057.000,00	1.500.000,00	
Rc = Risorse finanziarie concesse	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	
Capitoli	U24010303	U24010304		U9100500701	
Impegni	967-2008 6862-2018 9455-2018 968-2019	6934-2018		8547-2018	
I1 (DD 3323 del 31 marzo 2008)	26.057.000,00		26.057.000,00		967-2008
I2 (Insussistenza perenti - Eliminazione del 23 aprile 2018)	-11.835.100,33		-11.835.100,33		
I3 (DD 9732 del 11 settembre 2018)	1.565.500,24	1.299.569,20	2.865.069,44		6862-2018; 6934-2018
I4 (DD 12326 del 30 ottobre 2018)				1.500.000,00	8547-2018
I5(1) (DD 15251 del 14 dicembre 2018)	5.034.894,55		5.034.894,55		9455-2018
I5(2) (DD 15251 del 14 dicembre 2018)	1.164.308,61		1.164.308,61		968-2019
I = Totale impegni	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	
T1 (DD 6095 20 maggio 2008)	7.817.100,00	0,00	7.817.100,00		967-2008
T2 (DD 3040 12 marzo 2012)	6.404.799,67	0,00	6.404.799,67		967-2008
T3 (DD 10313 21 settembre 2018)	1.565.500,24	1.299.569,20	2.865.069,44		6862-2018; 6934-2018
T4 (DD 14962 11 dicembre 2018)				450.000,00	8547-2018
T = Totale trasferimenti	15.787.399,91	1.299.569,20	17.086.969,11	450.000,00	
Rd = I - T = Risorse disponibili	6.199.203,16	0,00	6.199.203,16	1.050.000,00	
C = Costo dell'intervento	21.986.603,07	1.299.569,20	23.286.172,27	1.500.000,00	
Tmax = 0,95*C	20.822.294,46	1.299.569,20	22.121.863,66	1.425.000,00	
Tpc = Tmax - T = Tprima del collaudo	5.034.894,55	0,00	5.034.894,55	975.000,00	
Tsf = C - Tmax = Tsaldo finale	1.164.308,61	0,00	1.164.308,61	75.000,00	
Tr = Tpc + Tsf = Trasferimento residuo	6.199.203,16	0,00	6.199.203,16	1.050.000,00	

CONSIDERATO CHE

- Con nota 141559 del 21 novembre 2018, acquisita al SIAR-394014 del 21 novembre 2018, la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nel trasmettere la rendicontazione delle spese sostenute al 31 ottobre 2018 pari a $S = \text{Euro } 14.678.903,71$, ha chiesto l'erogazione di un ulteriore rateo da trasferire con urgenza *al fine di evitare eventuali ritardi dei pagamenti e di conseguenza scongiurare probabili richieste risarcitorie, pendenze o riserve*.
- Con nota 3196 del 10 gennaio 2019, acquisita al SIAR-9840 del 10 gennaio 2019, la Città Metropolitana di Reggio Calabria, nel trasmettere la rendicontazione delle spese sostenute al 31 dicembre 2018 pari a $S = \text{Euro } 15.901.119,07$, ha chiesto l'erogazione di un ulteriore rateo da trasferire con urgenza *al fine di evitare eventuali ritardi dei pagamenti e di conseguenza scongiurare probabili richieste risarcitorie, pendenze o riserve*.

VISTI

- L'Atto di Concessione del finanziamento approvato con decreto 12719 del 09 ottobre 2006.
- La prima Appendice all'Atto di Concessione con repertorio 2388 del 07 agosto 2018 e relativa presa d'atto con decreto 10313 del 21 settembre 2018.
- La seconda Appendice all'Atto di Concessione con repertorio 3883 del 28 novembre 2018 e relativa presa d'atto con decreto 14962 del 11 dicembre 2018.

RITENUTO

- Che in base ai documenti acquisiti, è possibile accogliere la richiesta 3196 del 10 gennaio 2019, acquisita al SIAR-9840 del 10 gennaio 2019 di accredito dell'erogazione della rata intermedia del finanziamento per la realizzazione dei lavori principali.
- Di disporre a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria il trasferimento $T5 = \text{Euro } 5.034.894,55$ e quindi un trasferimento totale pari a $Tt = T + T5 = \text{Euro } 22.121.863,66$ corrispondente al 95% del costo dell'intervento per come di seguito indicato:

Lavori Principali - Determinazione del trasferimento T5 (Nota CMRC 3196 del 10 gennaio 2019, acquisita al SIAR-9840 del 10 gennaio 2019)	Euro
C = Costo dell'intervento	23.286.172,27
T = Risorse finanziarie trasferite	17.086.969,11
S = Spese totali rendicontate e/o maturate	15.901.119,07
Smin = 0,80*T = 80% dei trasferimenti precedenti	13.669.575,29
Tmax = 0,95*C	22.121.863,66
T5max = Tmax - T = Trasferimento max prima del collaudo	5.034.894,55
T5am = 0,30*C + (S-Smin) = Trasferimento ammissibile	9.217.395,46
T5 = Trasferimento attuale	5.034.894,55
Tt = T + T5 = Trasferimento totale	22.121.863,66
P% = 100*Tt/C	95,00
Controllo (S>=Smin)	Vero
Controllo (Tt<=Tmax)	Vero
Controllo (T5<=T5am)	Vero

ACCERTATO CHE il suddetto trasferimento T5 = Euro 5.034.894,55 può essere liquidato sul bilancio regionale che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento del corrispettivo spettante alla Città Metropolitana di Reggio Calabria di cui alla distinta di liquidazione, generata dal sistema COEC, per come di seguito indicato:

Lavori Principali - Trasferimento T5 (Nota CMRC 3196 del 10 gennaio 2019, acquisita al SIAR-9840 del 10 gennaio 2019)	R1 CIPE 20-2004; CIPE 35-2005
Capitolo	U2401030301
Risorse disponibili Rd	6.199.203,16
Impegno	9455-2018
Disponibilità	5.034.894,55
Trasferimento T5	5.034.894,55

ATTESTATO CHE

- Ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale 8/2002, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore.
- Ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria.
- Per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato articolo 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118/2011.

VISTO

- La nota 4077 del 20 giugno 2008 con la quale il Dipartimento Bilancio e Patrimonio, in riferimento a quanto previsto dal DPR 602/1973 e dal D.M. 40 del 18 gennaio 2008, detta ulteriori disposizioni sui trasferimenti in favore delle pubbliche amministrazioni.
- La nota 3052/DG del 19 agosto 2008 con la quale si rende noto ad Equitalia S.p.A. che, in ordine ai trasferimenti di fondi tra soggetti pubblici, in avvenire non verrà inoltrata richiesta di verifica ai sensi del D.M. 40 del 18 gennaio 2008.

ATTESO che per il provvedimento in oggetto, in analogia all'operato della Ragioneria dello Stato, in quanto trattasi di trasferimento di fondi tra soggetti pubblici, non si applicano le relative norme di cui alla legge 286 del 24 novembre 2006 e al D.M. 40 del 18 gennaio 2006.

VISTA la distinta di liquidazione generata telematicamente dal sistema COEC e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

VERIFICATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Su proposta del Responsabile del Procedimento.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di autorizzare la Ragioneria Generale ad erogare per l'APQ Sistema delle Infrastrutture di Trasporto Settore Stradale – Intervento: Pedemontana della Piana di Gioia Tauro - Tratto Delianova - Cinquefrondi. 2^ Stralcio I Lotto S.G.C. Svincolo Taurianova (Ex SS111) - Innesto Per Scroforio Verso Oppido Mamertina e Varapodio - Codici: SIURP: 89777; APQ: RE-G-S-RC2/a (8 BIS); CUP: B81B07000140001 CIG: 02864924AC - Lavori Principali - Ente Beneficiario: Città Metropolitana di Reggio Calabria il trasferimento T5 = Euro 5.034.894,55 accreditando le somme sulla contabilità speciale dell'Ente 60828 presso la Banca d'Italia con modalità di pagamento 2 "Girofondi Ordinari".

2. Di demandare al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento a favore della Città Metropolitana di Reggio Calabria per il trasferimento T5 = Euro 5.034.894,55 al quale si farà fronte con l'impegno di spesa e la distinta di liquidazione, generata dal sistema COEC, per come di seguito indicato:

Lavori Principali - Trasferimento T5 (Nota CMRC 3196 del 10 gennaio 2019, acquisita al SIAR-9840 del 10 gennaio 2019)	R1 CIPE 20-2004; CIPE 35-2005
Capitolo	U2401030301
Risorse disponibili Rd	6.199.203,16
Impegno	9455-2018
Disponibilità	5.034.894,55
Trasferimento T5	5.034.894,55

3. Di dare mandato alla Ragioneria Generale di preventive effettuazioni della compensazione di cassa ai sensi dell'art. B4 della Delibera della Giunta Regionale 370 del 24 settembre 2015, rettificata e integrata con Delibera della Giunta Regionale 69 del 2 marzo 2016.
4. Di notificare il presente Decreto alla Città Metropolitana di Reggio Calabria.
5. Di disporre la pubblicazione del presente Decreto sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria ai sensi della Legge Regionale 11 del 6 aprile 2011.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio De Lio
(Con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore Infrastrutture di Trasporto
Ing. Giuseppe Iiritano
(Con firma digitale)